

RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30



Seite 1 von 2

Hochleistungsmotorenöl für Dieselmotoren mit „Low SAPS“-Additivierung und kraftstoffsparenden Eigenschaften

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für Baumaschinenmotoren nach Emissionsstandard US EPA Tier 4 / EURO Phase III b mit und ohne Dieselpartikelfilter.
- Besonders empfohlen für Antriebsmotoren von modernen Diesellokomotiven und Triebwagen nach Emissionsstandard EURO Phase III b, deren Abgasanlagen **mit** Rußpartikelfilter ausgerüstet sind.
- Dieses Hochleistungsmotorenöl wurde nach den Anforderungen führender japanischer, amerikanischer und europäischer Dieselmotorenhersteller entwickelt.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MAN M 3575
- MB-Freigabe 228.31
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU Typ 2.1
- RENAULT TRUCK RLD-3
- VOLVO VDS-4
- CUMMINS CES 20081

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- KOMATSU EO - DH
- Einsetzbar in Motoren von HITACHI, ISUZU, MITSUBISHI, DEERE, PERKINS, CNH, LIEBHERR, etc.

INTERNATIONAL:

- JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL604
- ACEA E9 / E7 (E5)
- API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4

EIGENSCHAFTEN

Low SAP - Additivierung

- Die „Low SAP“ Additivierung bietet zuverlässigen Schutz für alle Abgasnach-behandlungssysteme und verlängert die Haltbarkeit von Dieselpartikelfiltern.
- Spezielle Formulierung die den Kraftstoffverbrauch reduziert.
- Hohe thermische Stabilität sichert einen stabilen Schmierfilm auf allen thermisch hochbelasteten Motorenteilen.
- Exzellente Dispergier-, Alterungs- und Verschleißschutzeigenschaften erlauben lange Ölwechselintervalle.

Fuel Economy / Kraftstoffeinsparung

Hohes technisches Leistungsvermögen

RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30



Seite 2 von 2

KENNWERTE

RUBIA WORKS 2000 FE	EINHEITEN	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	864
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	80
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	–	144
TBN	mgKOH/g	9,5

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.